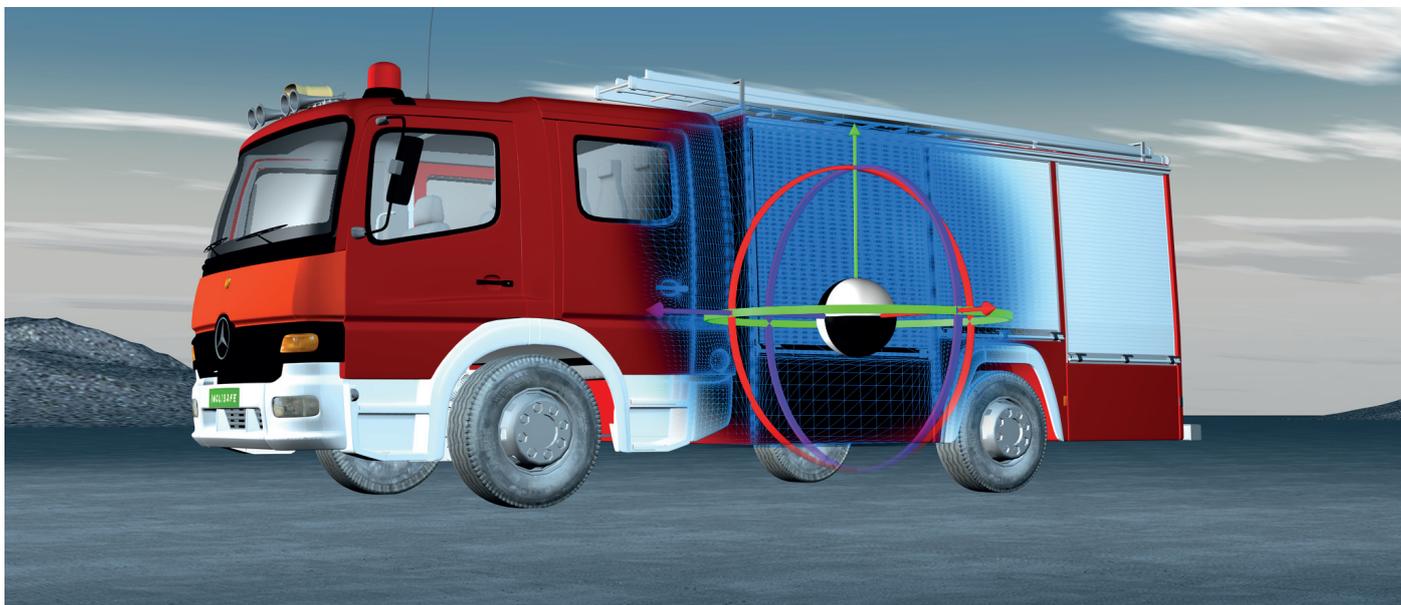


INCLISAFE - DTA

Dynamische Warnsystem

RUG
Expansion



Description

Le système **analyse la stabilité** du véhicule en mouvement et signale le risque de renversement. Inclisafe fonctionne comme un système d'analyse et d'alerte en cas de conditions de conduite dangereuses et enregistre tous les paramètres pertinents dans une mémoire de données.

Inclisafe est paramétré spécifiquement pour chaque véhicule et fonctionne grâce à une série de capteurs contenus dans une boîte noire, qui enregistre les **moments d'inertie** et les accélérations angulaires, tout cela en tenant compte des données techniques du véhicule et les valeurs limites de stabilité sélectionnées.

Performances

- **Dispositif d'Avertissement** : il démarre en dessous du 30% de stabilité du véhicule, en activant un signal optique et acoustique en fréquence et en intensité proportionnelle au risque du renversement.
- **Evaluation Spatiale** : Le Calcul de la stabilité du véhicule se réalise par rapport aux trois axes de coordonnées, en tenant compte de facteurs tels que l'accélération angulaire, l'accélération latérale et d'autres variables supplémentaires.
- **Calcul de la Stabilité** : "Inclisafe ne se limite pas uniquement à la mesure de variables mais calcule aussi la stabilité réelle du véhicule" 10 fois par seconde en utilisant ses propres algorithmes.
- C'est le seul système qui considère les **Moments d'Inertie** (comment un objet tourne par rapport à un axe).

NOC Code (NATO)

- 6605-332116466

INCLISAFE - DTA

Dynamische Warnsystem



Implementation

- **Prévention des accidents de retournement** : analyse, information et évaluation continue du niveau d'instabilité du véhicule. INCLISAFE "peut sauver des vies"
- Réduction des coûts de **maintenance et de réparation potentiels**
- **Avantages opérationnels** : réduire le risque de panne.
- **Training, formation du conducteur** : réduction du temps d'apprentissage.

Suitable for:

- Véhicules avec un centre de gravité élevé.
- Véhicules qui transport des charges mobiles (notamment des fluides).
- Véhicules soumis à des virages à grande vitesse.
- Véhicule utilisé dans des conditions difficiles ou en terrain accidenté.

Specifications

	Sensor Unit	Display
• Dimensions	180x80x50 mm (LxWxH)	LED: 220x130x40 mm (LxWxH)
• Protection rating	IP 65	IP 54
• Interfaces	Digital	Digital
• Power	24 Vdc (15 V - 30 V)	24 Vdc (15 V - 30 V)
• Consumption	150 mA	100 mA
• Temperature range	-20°- 70°	-35°- 85°
• Memory capacity	8 Gb	

Réglamentation

- Directive CE 2004/108 / CE sur la compatibilité électromagnétique
- Normes NFPA 414/2012, EN 894-1, EN 61310-1-2, EN 61000-6-1; EN 61000-6-3.
- Le système est enregistré dans la base de données OTAN sous le numéro NSN 6605-332116466.

INCLISAFE - DTA

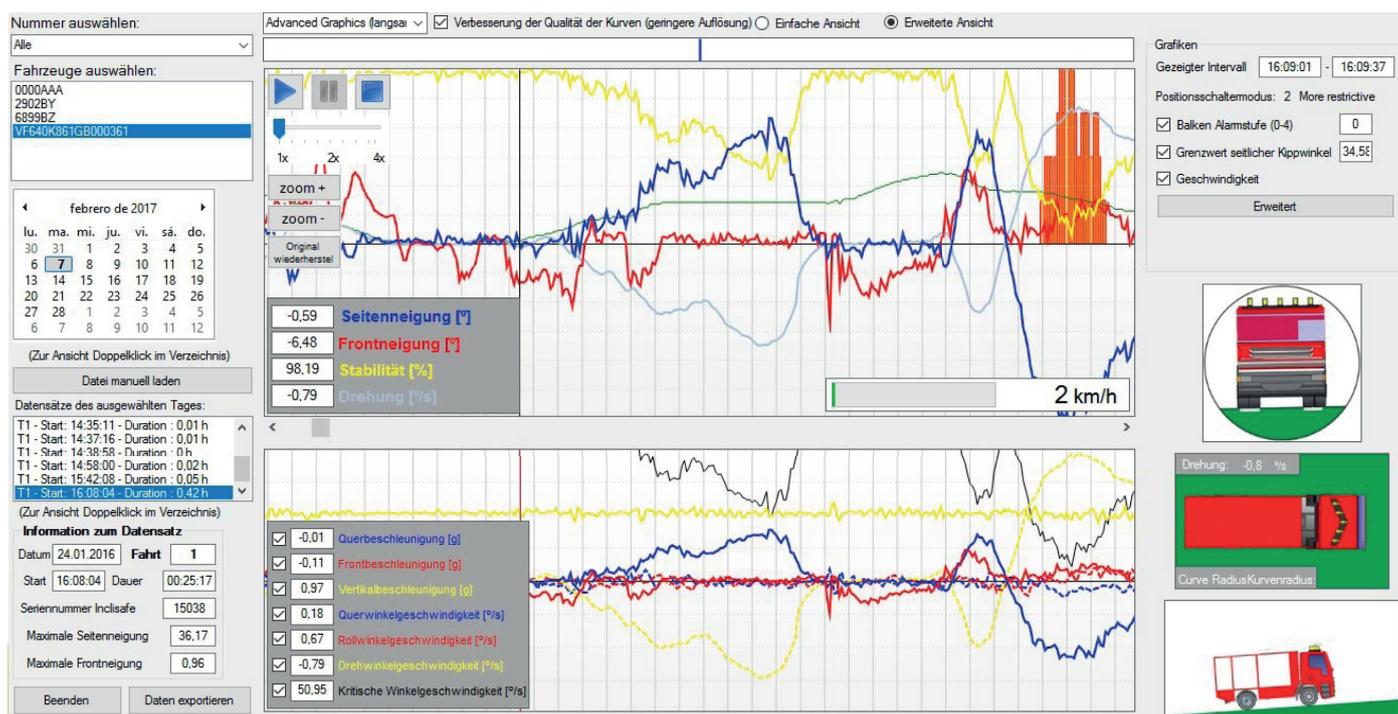
Dynamische Warnsystem

RUG

Expansion

Software

- Le logiciel INCLISOFT vous permet de télécharger des données et des analyses graphiques stockées dans le lecteur.
- Il dispose d'une fonction spécifique pour la formation de conducteurs.



Références

INSTALLATIONS

• 4x4 Firefighters	70
• ASTRA 4x4 de Tn.	180
• ASTRA 6x6 de 26 Tn.	80
• ASTRA 8x8 de 32 Tn.	12
• MAXXPRO RECOVERY	14
• DEVICES VEHICLES RG-31	140

UPCOMING INSTALLATIONS 2017 - 2020

• VCR 8x8	5
• ASTRA 4x4 de 19 Tn.	80
• ASTRA 6x6 de 26 Tn.	50
• ASTRA 8x8 de 32 Tn.	325
• Firefighters	200

Contact

RUG EXPANSION

Eupenerstr. 124
 50933 Köln
 Tel.+ 49 163 7564 653
 Tel.+ 49 152 3409 9096
 info@rugexport.de