SEC

Système de Stabilisation des Véhicules pour les Opérations de Sauvetage





Description:

Le SEC (Continuous Stabilization System) est un outil conçu pour être utilisé dans les sauvetages routiers. Sa fonction est de stabiliser et de re-stabiliser automatiquement le véhicule, minimisant ainsi les mouvements qui se produisent dans le processus de libération. La SEC optimise le sauvetage des occupants blessés et réduit de manière significative le moment de l'intervention.

Au cours du processus de libération, le véhicule stabilisé perd du poids en enlevant les composants de la voiture, tels que les portes, les fenêtres ou les occupants eux-mêmes. Tout cela fera que le véhicule redevient instable. Le système SEC répond à ce mouvement Le système SEC répond à ce mouvement en effectuant une réinitialisation automatique tous les 2,5 mm, ce qui évite aux pompiers l'investissement de temps et de ressources additionnelsdanslare-stabilisationduvéhicule, cequiréduit considérablement temps des auvetage.

SEC

Système de Stabilisation des Véhicules pour les Opérations de Sauvetage



Comment cela fonctionne-t-il?

- Le système SEC est composé de quatre éléments stabilisateurs. Ceux-ci sont placés sous la Voiture accidentée en recherchant les quatre points d'appui pour stabiliser le véhicule.
- L'outil est déployé jusqu'à ce que la surface d'appui supérieure du système SEC prennecontact avec le véhicule et le ressort pneumatique soie activé par le levier en le plaçant dans Position "on".
- Les éléments stabilisateurs sont réglés automatiquement tous les 2,5 mm au moyen d'une languette de verrouillage, assurant de cette façon une hauteur par rapport au sol et en stabilisant la voiture sans qu'il soit nécessaire de faire appel au personnel de secours.
- Le système SEC peut être utilisé pour stabiliser le véhicule dans les trois positions de base :



Sur les quatre rou



De côté



Sur le toit

Accessoires

- Plaque de levage pour véhicules de sport ou véhicules accidentés sans roues.
- Extension en hauteur pour les véhicules tout-terrain ou les fourgonnettes (jusqu'à 10 cm).
- Possibilité d'empiler deux unités de stabilisation pour obtenir une plus grande hauteur.



Superposition



Plaque de levage



Extension de la hauteur

SEC

Système de Stabilisation des Véhicules pour les Opérations de Sauvetage



Données techniques

Dimensions et poids de l'unité de stabilisation de la SEC		
Longueur	cm.	23,5
Largeur	cm.	12,5
SEC étendu hauteur	cm.	27,5
Hauteur SEC pliée	cm.	13,5
Hauteur maximale de travail (Hauteurd'extension)	cm.	51,5
Hauteur minimale de travail (plaque de levage)	cm.	3,5
Poids	Kg.	4,2

Normes

- UNE-ES-ISO 4414:2011
- Directive 2006/42/CE relative aux machines
- Charge maximale d'utilisation 843KG
- Charge de rupture maximale 1100KG

Contact:

RUG EXPANSION

Eupenerstr. 124 50933 Köln Tel.+ 49 163 7564653 aruiz@rugexport.de